

V/v: Giải trình kết quả kinh doanh theo
BCTC năm 2013 và biện pháp khắc phục

Hải Phòng, ngày 26 tháng 3 năm 2014

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Tên giao dịch: Vosco; Mã chứng khoán: VOS) xin gửi lời chào trân trọng đến Ủy ban chứng khoán Nhà nước, Sở giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam đã công bố Báo cáo tài chính Hợp nhất kiểm toán năm 2013. Theo đó, lợi nhuận hợp nhất sau thuế của Công ty trong năm 2013 là âm 190.325.411.495 đồng và như vậy cho đến thời điểm hiện tại Công ty đã bị lỗ 2 năm liên tiếp. Công ty xin giải trình kết quả kinh doanh trong BCTC năm 2013 và các giải pháp khắc phục trong năm 2014 như sau:

I. Các nguyên nhân dẫn đến việc Vosco tiếp tục lỗ trong năm 2013

Hai năm 2012 và 2013 được xem là những năm khó khăn nhất đối với ngành hàng hải, tuy năm 2013 đã có những kỳ vọng về sự phục hồi kinh tế thế giới nhưng kết quả không được như mong đợi. Các công ty hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển trong đó có Vosco cũng bị ảnh hưởng dẫn đến việc cân đối tài chính của Công ty không thuận lợi, ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh chung với doanh thu giảm do giá cước, tiền thuê tàu giảm, nguồn hàng khan hiếm. Trong khi đó, chi phí cho hoạt động đội tàu luôn duy trì ở mức cao, sự gia tăng chóng mặt của giá dầu dẫn đến chi phí nhiên liệu chiếm gần bằng 50% doanh thu vận tải khiến cho doanh thu không đủ bù đắp chi phí, ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả kinh doanh của Công ty, số liệu cụ thể như sau:

Nội dung	Đơn vị	Năm 2011	Năm 2012	Năm 2013	So sánh	So sánh
		(1)	(2)	(3)	(2)/(1)	(3)/(1)
Tổng doanh thu	Tr.đồng	3.511.202	2.449.789	2.438.064	69,7%	69,4%
<i>Trong đó:</i> Doanh thu vận tải	Tr.đồng	2.853.772	2.288.394	2.050.974	80,2%	71,9%
Tỷ lệ giữa giá vốn hàng bán trên doanh thu	%	77,16%	87,4%	92,1%		

Tỷ lệ giữa chi phí nhiên liệu trên doanh thu vận tải	%	42,38%	48,68%	47,19%		
--	---	--------	--------	--------	--	--

Tổng doanh thu của năm 2012 và 2013 lần lượt bằng 69,7% và 69,4%, giảm hơn 30% so với năm 2011, trong khi đó tỷ lệ giá vốn hàng bán trên doanh thu lại tăng lên là 87,4% và 92,1%, điều này có nghĩa là chi phí trong hai năm này tăng mạnh dù Công ty đã áp dụng nhiều biện pháp quản lý tích cực. Doanh thu vận tải năm 2013 giảm đáng kể, so với năm 2011 tỷ lệ doanh thu vận tải năm 2012 và 2013 chỉ bằng 80,2% và 71,9%. Ảnh hưởng lớn từ việc các chi phí đầu vào tăng, đặc biệt giá nhiên liệu tăng cao khiến tỷ lệ chi phí nhiên liệu trên doanh thu vận tải năm 2012 và 2013 lần lượt chiếm 48,68% và 47,19 % (năm 2013 tỷ lệ thấp hơn 2012 là do Công ty cho thuê định hạn 4 tàu cỡ Supramax với chi phí nhiên liệu do người thuê tàu trả).

- Công ty còn tiếp tục phải chịu áp lực lớn do chi phí tài chính các năm tăng (năm 2012: 194 tỷ và năm 2013 là 234 tỷ) trong đó chi phí lãi vay dài hạn Ngân hàng tăng cao đã gây rất nhiều khó khăn cho Công ty (năm 2012: 152,4 tỷ đồng; năm 2013: 164,3 tỷ đồng. Chi phí lãi vay dài hạn năm 2013 tăng cao hơn năm 2012 là do năm 2012 Công ty có 01 tàu hàng khô đóng mới Vosco Sunrise vẫn đang trong giai đoạn thi công nên chi phí vay dài hạn không đưa vào chi phí SXKD. Tàu Vosco Sunrise trọng tải 56.200 dwt đã được Công ty ký hợp đồng mua và đóng hoàn thiện với Tổng Công ty CNTT Nam Triệu (Nasico) để thực hiện chủ trương hỗ trợ Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam trong Chương trình tái cơ cấu theo chỉ đạo của Chính phủ; từ khi nhận bàn giao tàu vào ngày 15/5/2013 đến ngày 31/12/2013, chi phí lãi vay Công ty phải trả cho tàu này là 34,27 tỷ đồng, đây là lý do khiến chi phí lãi vay năm 2013 tăng cao). Ngoài ra, tỷ giá biến động tăng cũng dẫn đến khoản chi phí tài chính tăng do chênh lệch tỷ giá, năm 2013 Công ty phải hạch toán thêm chi phí do chênh lệch tỷ giá là 70 tỷ đồng.

II. Các phương án khắc phục lỗ trong năm 2014

Bước sang năm 2014, thị trường vận tải đã có chiều hướng tốt lên so với năm 2013 (dự kiến doanh thu quý I/2014 so với cùng kỳ năm 2013 tăng 12 tỷ đồng tương đương 102,4%). Năm 2014, Công ty quyết tâm ít nhất sẽ cân bằng thu chi và khắc phục lỗ lũy kế bằng các giải pháp sau:

1. Công ty đang tiến hành các giải pháp nhằm duy trì thị trường truyền thống, tìm kiếm thị trường mới có giá cước tốt (khu vực Châu Âu, Mỹ..), mở rộng phạm vi khai thác và đa dạng hóa các hình thức cho thuê tàu trong điều kiện an toàn cho phép để có cơ hội tìm kiếm nguồn hàng và tăng doanh thu.

2. Tăng cường các biện pháp quản lý, bằng việc cắt giảm tối đa các chi phí, tập trung vào việc kiểm soát tốt chi phí nhiên, vật liệu, sửa chữa, qua đó nâng cao hiệu quả khai thác tàu.

3. Về cơ cấu lại các khoản vay và đảm bảo tính hoạt động liên tục: Công ty đã tích cực đàm phán với các ngân hàng và tổ chức tín dụng tài trợ vốn để khoanh nợ gốc và miễn, giảm lãi. Đến nay, hầu hết các ngân hàng đã chấp thuận cho Công ty cơ cấu lại các khoản vay của các dự án theo hướng giãn trả nợ và kéo dài tương ứng thời gian trả nợ gốc trong khoảng 3 năm với số giảm từ 80% - 100% nghĩa vụ trả nợ gốc của các hợp đồng tín dụng đã ký trước đây. Cụ thể, số nợ gốc phải trả năm 2014 dự kiến quy đổi là

khoảng 138 tỷ đồng so với nghĩa vụ của các hợp đồng tín dụng cũ là 480 tỷ đồng (giãn trả nợ gốc năm 2014 là 342 tỷ đồng). Bên cạnh đó Ngân hàng Đại Dương tiếp tục thực hiện việc cấp vốn với lưu động cho Công ty với hạn mức 200 tỷ đồng. Như vậy, dòng tiền của Công ty hoàn toàn đảm bảo được khả năng hoạt động liên tục.

4. Căn cứ vào tình hình kinh doanh Quý I/ 2014: Thị trường đã có sự cải thiện theo hướng tích cực đối với nhóm tàu hàng khô là Handsyize và Supramax, là nhóm tàu hàng khô chủ lực của Công ty (10/18 chiếc), trong đó doanh thu của nhóm này dự kiến tăng so với cùng kỳ năm 2013 là 110,25 % (tương đương với 28 tỷ đồng). Ngoài ra, hai nhóm tàu khác là tàu dầu sản phẩm và tàu container vẫn giữ được mức độ ổn định với kết quả kinh doanh tối thiểu cân bằng thu chi và có lãi so với cùng kỳ năm trước, tỷ lệ tăng doanh thu của Quý I/2014 so với cùng kỳ năm 2013 là 104% với tàu dầu sản phẩm và 101% với tàu container. Như vậy, với dự kiến kết quả kinh doanh Quý I, theo kinh nghiệm là quý có doanh thu thấp nhất trong năm do ảnh hưởng của các kỳ nghỉ lễ, Tết kéo dài mà có thể cân bằng được thu chi đối với hoạt động chính là hoạt động vận tải biển, thêm vào đó chi phí hoạt động tài chính giảm do Ngân hàng cắt giảm lãi suất cho vay, thì các quý còn lại dự đoán sẽ cân bằng được thu chi và tiến tới có lãi trong cả năm 2014. Dưới đây là dự kiến kết quả kinh doanh năm 2014:

STT	Nội dung	Đơn vị	Kết quả dự kiến năm 2014
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	2.300
2	Tổng chi phí	Tỷ đồng	2.292
3	Lợi nhuận trước thuế TNDN	Tỷ đồng	8
4	Lợi nhuận sau thuế TNDN	Tỷ đồng	6

5. Ngoài ra, để dự phòng những phát sinh bất lợi trong quá trình sản xuất kinh doanh và bù trừ cho chênh lệch của hoạt động tài chính, căn cứ vào kết quả sản xuất thực tế Công ty sẽ thực hiện một số biện pháp bổ sung để đảm bảo mục tiêu tối thiểu phải cân bằng được thu chi năm 2014 là thanh lý thêm 1 đến 2 tàu đã hết thời gian khấu hao với giá trị còn lại khoảng 4-5 triệu Usd/ tàu, thực hiện việc chuyển nhượng quyền sử dụng đất tại Hà Nội và Tp. Hồ Chí Minh để góp phần cải thiện kết quả kinh doanh, quyết tâm cân bằng thu chi và tiến tới có lãi trong năm 2014.

Trân trọng thông báo ./.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT

TỔNG GIÁM ĐỐC



Cao Minh Tuấn